

ミャンマーに進出しようとする多くの企業がインフラ不足の問題に頭を痛めている。特に電力需給はひつ迫しており、製造業は、自家発電設備の投資を急頭において投資計画を立てる必要がある。ミャンマー政府も、インフラ整備の重要性を認識している。政府が主体的にマスターープラン（基本計画）を作成し、適時適切にインフラ整備を進めなければ、国外から投資を呼び込み、雇用を増やすことはできない。しかし、厳しい財政事情が行く手を阻む。

△
ミャンマーのインフラ整備は重要な問題である。特に電力について、一日に数時間しか電力が供給されないことがあり、進出企業は、自家発電設備の導入を検討する必要がある。ミャンマー政府は、既存の老朽化した設備の修繕や効率の一への投資は、縫製業など

地の開発が計画されてい

ることを踏まえれば、抜本的な対応が必要だ。す

べく、中長期的なイン

フラ整備のマスターープ

ランを早急に策定し、それ

に従つて発電所の建設な

ど、ミャンマー政府が主

導的にインフラ開発を進

めなくてはならない。そ

うでなければ、ミャンマ

ーへの投資は、縫製業な

ど、軽工業や組み立て加

工型の工場などが中心に

なり、電力を消費する付

加価値の高い産業はやっ

てこない。

しかし、こうした抜本

的な対策を取らうとする

が、これがインフレに

つながりかねない「禁じ

手」であることはいうま

い。こうした構造は、道

路等の他のインフラでも

繰りは、世界銀行や国際

通貨基金等の援助機関も

共通する。ちなみに、こ

は、自國通貨を信用して

(木曜日に掲載)

悪い施設の入れ替えなど

で対応しようとしている

が、今後大規模な工業団

地の開発が計画されてい

ることを踏まえれば、抜

本的な対応が必要だ。す

べく、中長期的なイン

フラ整備のマスターープ

ランを早急に策定し、それ

に従つて発電所の建設な

ど、ミャンマー政府が主

導的にインフラ開発を進

めなくてはならない。そ

うでなければ、ミャンマ

ーへの投資は、縫製業な

ど、軽工業や組み立て加

工型の工場などが中心に

なり、電力を消費する付

加価値の高い産業はやっ

てこない。

しかし、こうした抜本

的な対策を取らうとする

が、これがインフレに

つながりかねない「禁じ

手」であることはいうま

い。こうした構造は、道

路等の他のインフラでも

繰りは、世界銀行や国際

通貨基金等の援助機関も

共通する。ちなみに、こ

は、自國通貨を信用して

(木曜日に掲載)

ここが知りたい④ ミャンマービジネス

やまだ さとし 聰 氏



新日本有限責任監査法人
エグゼクティブディレクター

新興国コンサルティング室官公庁や民間企業からの委託を受けて、アジア新興国関連のプロジェクトに多数従事。日銀、民間シンクタンクでエコノミストとして経済分析に長く携わった経験を踏まえて、マクロ経済やインフラ整備に関わる調査・分析を専門とする。

問題視しているため、インフラ投資に大幅に資金を振り分けることは難しい。

インフラ整備に民間資金を期待する声もある。

例えば、発電のためのインフラ投資を民間投資家が実施しようすれば、

新外国投資法に従つて事業会社を設立して、燃料の調達先を確保。電力省などと売電契約を交わし

て事業を開始することが可能である。しかし、こ

れまでも中国企業が水力発電などの投資を行つたが、これらは基本的に中国国境近くのダムを

開発して、中国のために発電する発電設備に投資するもの。ミャンマーに

が、その割合は極めて小さい。

日本の経験を踏まれば、国民貯蓄を高めて、

その資金を郵便貯金のような公的なスキームを使つて吸い上げ、インフラ

インフラ整備 資金調達 官民に難題

いません。かつて政府が

いた

整備のための長期投資に

振り分けることが有効で

あると考えられる。実際

にこうした仕組みが必要

だと指摘する声は少なく

ない。

ただ、ミャンマーでこ

うした仕組みを構築しよ

うにも困難が予想され

る。確かにヤンゴン市内

には、磨かれた日本車が

あふれかえっている。何

らかの工夫が必要だ。